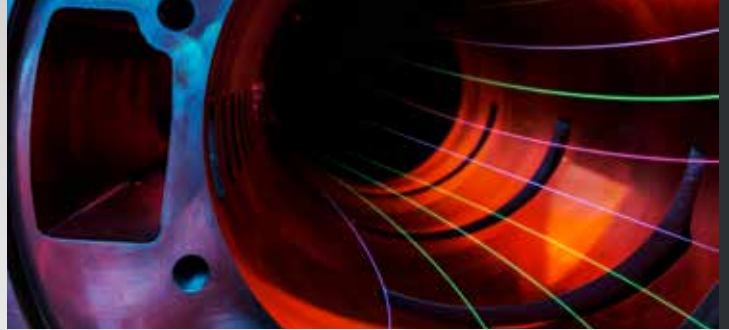




RVDi

30 | 37 | 45 | 55 kW

COMPRESSEURS D'AIR ROTATIFS À PALETTES À VITESSE VARIABLE



La série de compresseurs d'air volumétriques avancés **MATTEI® Rotary Vane Direct-Drive Inverter (RVDi)** est conçue pour placer la barre plus haut en termes de réduction des coûts du cycle de vie et d'augmentation de l'éco-durabilité dans la lutte contre le réchauffement climatique. Nous vous invitons à découvrir les compresseurs d'air à un étage, à vitesse variable et à entraînement direct de 30 à 55 kW plus durables, conçus pour assurer des économies d'énergie importantes dans les applications avec besoins en air variables.

Les compresseurs de la **série RVDi** profitent de la durabilité légendaire de la technologie brevetée à palettes rotatives «sans coussinets» de Mattei. Une solution unique, robuste et fiable qui offre des économies d'énergie et des performances sans précédent sur le marché.

LORSQUE LA FIABILITÉ ROBUSTE EST ESSENTIELLE

LES COÛTS DU CYCLE DE VIE LES PLUS BAS

LES INTERVALLES D'ENTRETIEN LES PLUS LONGS

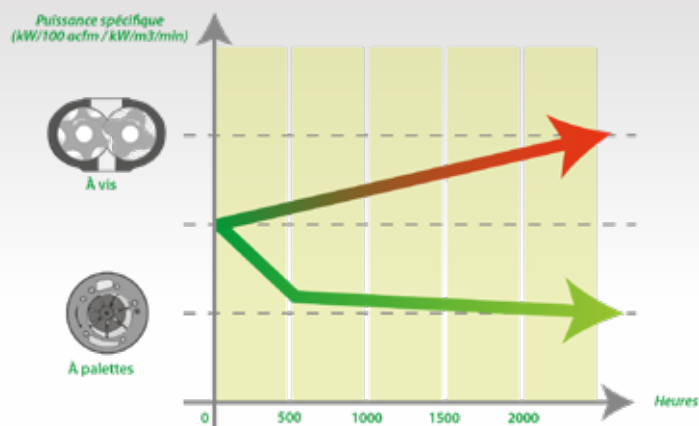
TECHNOLOGIE À ZONES DE REFROIDISSEMENT ISOLÉES



THINK GREEN

Découvrez les «AVANTAGES DES PALETTES»

AVANTAGES DES PALETTES = RÉDUCTION DES COÛTS ÉNERGÉTIQUES



« **Simplement différent** »

VITESSE VARIABLE p/r à VITESSE FIXE

Vous voulez un compresseur d'air qui rembourse votre investissement ? Les domaines d'application présentant des profils de demande d'air variables sont des candidats idéaux qui vous permettront de réaliser d'importantes économies d'énergie. Saviez-vous que pendant le cycle de vie d'un compresseur, ce que vous dépensez en électricité est 10 fois supérieur à son prix d'achat ? Cela signifie que 83 % du montant que vous dépensez pour votre compresseur d'air pendant sa durée de vie utile revient à votre compagnie d'électricité. **Découvrez comment votre entreprise peut bénéficier de la technologie rotative à palettes brevetée par Mattei pour votre prochain compresseur d'air.**

LE BON COMPRESSEUR POUR LE BON TRAVAIL CONÇU POUR RÉDUIRE LES COÛTS ÉNERGÉTIQUES

Lorsqu'ils sont utilisés correctement, les compresseurs d'air de type rotatif à vitesse variable et à entraînement par variateur de vitesse sont conçus pour fonctionner avec les coûts énergétiques les plus bas possibles. La règle générale est d'utiliser un compresseur d'air à vitesse variable pour les applications où le compresseur fonctionne entre 40 et 70 % de sa capacité nominale pendant des périodes prolongées.



LES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES DE MATTEI

La série RVD 30i - 55i inclut les innovations les plus récentes

REFROIDISSEMENT ISOLÉ

Le refroidissement isolé sépare les radiateurs du reste des composants afin d'abaisser les températures à l'intérieur de la carrosserie et de maintenir l'ensemble plus propre. Les panneaux faciles d'accès permettent l'élimination rapide de la saleté et de la poussière des radiateurs de l'intérieur vers l'extérieur afin de garder l'intérieur du compartiment radiateurs propre et de rétablir les performances de refroidissement, notamment dans les environnements chauds et sales.

RACCORD RAPIDE POUR PRISE DE PRESSION

Raccord rapide situé dans une position pratique auquel connecter le pistolet d'air comprimé, servant également à dépressuriser les tuyaux en aval de la vanne de non-retour de l'échappement lorsque l'unité est arrêtée pour les opérations d'entretien.

ASPIRATION SÉPARÉE

L'aspiration séparée améliore les performances et prolonge la durée de vie du filtre d'aspiration de l'air à deux étages relié à l'extérieur de la carrosserie. Elle prolonge la durée de l'élément filtrant et améliore l'efficacité du processus de compression pour économiser de l'argent.



TECHNOLOGIE DE COMMUNICATION XTREME

Écran tactile de contrôle de 7 pouces Maestro XC, fabriqué conformément aux exigences de l'IdO et l'Industrie 4.0 incluant la connectivité Ethernet en standard et un modem 4G en option. Il communique avec le nuage Mattei gratuit afin de fournir des données opérationnels et historiques en temps réel.

TECHNOLOGIE DE RÉCUPÉRATION DU LUBRIFIANT XTREME

Le système exclusif de récupération de l'huile de Mattei, sans entretien, exploite deux électrovannes pour augmenter l'efficacité énergétique et réduire les pertes de recirculation, en améliorant en même temps la qualité de l'air.

RVDi 30 - 37 - 45 - 55



1. CONTRÔLEUR MAESTRO XC

Contrôleur à écran tactile de 7", construit conformément aux exigences de l'IdO et de l'Industrie 4.0, qui contrôle, gère et surveille la logique du système et communique à l'échelle mondiale via le nuage Mattei gratuit. Des temporisations de démarrage/arrêt programmables, des rappels de maintenance et une protection contre les inversions de phase, le redémarrage automatique, un port Ethernet sont disponibles en standard et un modem 4G en option.



2. GROUPE DE POMPAGE INTÉGRÉ

Le corps robuste contient le compresseur, le filtre de l'huile, la vanne hydraulique d'entrée à servocommande, le réservoir de l'huile intégré et la boule thermostatique avec un design compact et sans pertes.

► Option qualité de l'huile : elle surveille et analyse la durée de l'huile selon l'indice d'acidité totale (TAN) afin de maximiser le cycle de vie de l'huile et de minimiser les coûts.



3. FILTRE DE L'HUILE ET SÉPARATEUR AIR - HUILE LONGUE DURÉE

Le filtre de l'huile et le séparateur air - huile, avec leur durée de 5 000 heures chacun, offrent les intervalles d'entretien du filtre les plus longs du secteur et réduisent l'entraînement de l'huile à 1-3 mg/m3.



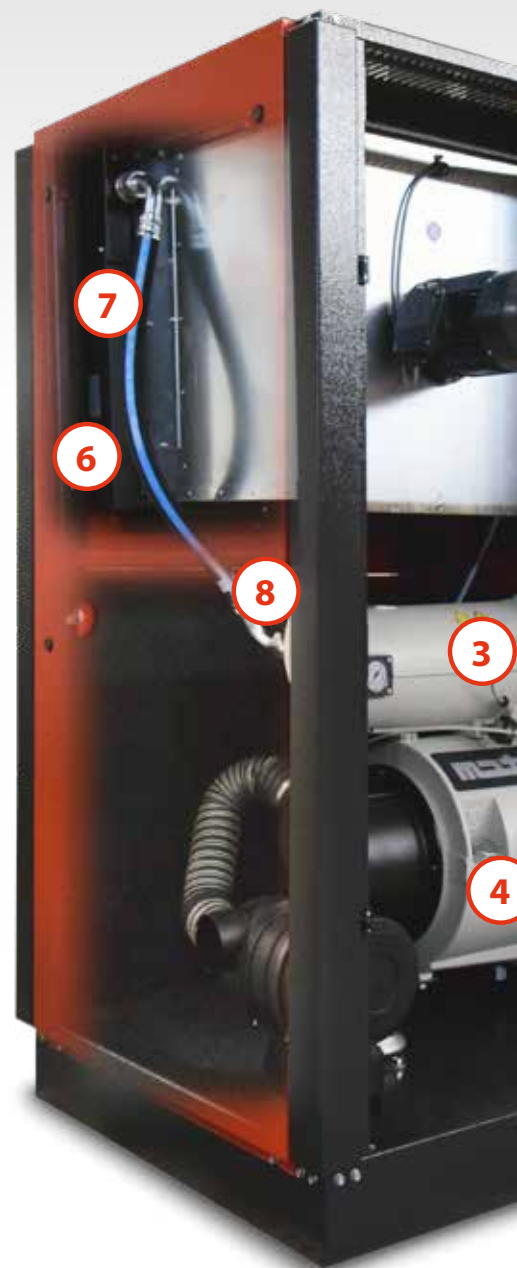
4. UNITÉ ROTOR-STATOR (URS)

Le « compresseur sans coussinets » breveté se caractérise par des palettes et des coussinets non sujettes à l'usure et des forces de poussée nulles. Les avantages sont multiples : plus de 100 000 heures de fonctionnement, aucune révision coûteuse du groupe de pompage, la durée de vie du groupe de pompage la plus longue et les coûts du cycle de vie les plus bas du secteur.



5. ACCOUPLEMENT DIRECT

L'accouplement flexible facile d'accès assure un alignement parfait de l'arbre, un faible niveau sonore, une longue durée de vie et élimine les pertes de puissance dues aux engrenages ou aux courroies et les coûts de maintenance élevés qui y sont associés.





9. COMPRESSEUR CONTRÔLÉ PAR VARIATEUR DE VITESSE

Le variateur de vitesse, robuste et fiable, gère la vitesse nominale du moteur d'entraînement du variateur de vitesse TEFC comme le Maestro XC l'exige pour obtenir des vitesses fluides et une efficacité énergétique maximale dans une large plage de débits.



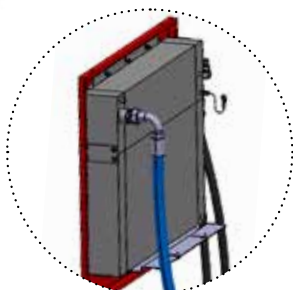
8. PRISE DE DÉCOMPRESSION

Le raccord à déconnexion rapide permet de dépressuriser les tuyaux en aval de la vanne de non-retour de l'échappement lorsque le compresseur est arrêté pour les opérations d'entretien; il offre un point de connexion pratique pour le tube du pistolet et permet un nettoyage optimal de la surface.



7. PANNEAUX LATÉRAUX FACILES D'ACCÈS

Éliminer la saleté des radiateurs en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur afin de maintenir l'intérieur du compartiment de refroidissement plus propre. Pour un entretien rapide et simple dans les environnements chauds et sales.



6. REFOUILLISSEMENT ISOLÉ AVEC DES RADIATEURS SURDIMENSIONNÉS

Classés pour le fonctionnement à une température ambiante de 45 °C. Conçus pour un fonctionnement silencieux et fiable dans les environnements difficiles. Le ventilateur radial, avec moteur à vitesse fixe, aspire l'air ambiant à travers les radiateurs installés sur le panneau arrière dans la zone de refroidissement isolé. L'air chaud est expulsé du toit pour son élimination ou récupération.

► Option de récupération de la chaleur : réutilisation de l'énergie mécanique jusqu'à 80 % pour le préchauffage de l'eau de traitement à 70 °C..

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle (*)	Pression de service	F.A.D.*	Niveau sonore	Moteur	Dimensions			Options			
					Longueur	Largeur	Hauteur	Standard	Plus	Récupération de chaleur	Refroidi à l'eau

Modèle	Pression de service	F.A.D.*	Niveau sonore	Moteur	Longueur	Largeur	Hauteur	Standard	Plus	Récupération de chaleur	Refroidi à l'eau
RVD 30i	7÷10	2,82 ÷ 5,03	66	30	2125	1080	1885	1140	1210	1160	1090
RVD 37i		3,69 ÷ 6,59		37				1180	1250	1200	1130
RVD 45i		4,58 ÷ 8,18		45				1260	1345	1280	1190
RVD 55i		5,19 ÷ 9,27		55				1300	1385	1320	1230

(*) Disponible avec sécheur intégré (Plus), récupération d'énergie intégré (R) ou refroidis à l'eau (W).

Débit d'après ISO 1217, annexe "C" Niveau de pression sonore selon norme ISO 2151, Tolérance ± 3 dB(A). Pression de service: 7.5 bar pour la version 8 bar - 7.5 bar pour la version 8 bar - 9,5 pour la version 10 bar

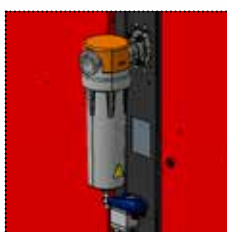
OPTIONS

VERSION REFROIDIE PAR EAU



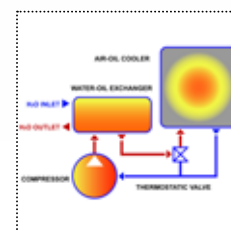
Les compresseurs RVD 30-55i W sont équipés d'échangeurs de chaleur à plaques refroidis par eau.

SÉPARATEUR CYCLONIQUE



Le séparateur de condensats inclut une vanne électronique de décharge de la condensation sans fuites avec alarme à sec.

SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DE LA CHALEUR



Les compresseurs RVD 30-55i R sont refroidis par air avec un système de récupération de chaleur intégré pour chauffer l'eau de traitement. Réutilisation de l'énergie mécanique jusqu'à 80 % au maximum avec l'eau de traitement à 70 °C.

DÉTECTEUR DE QUALITÉ D'HUILE



Modèle de maintenance préventive en temps réel de l'acidité du lubrifiant pour maximiser ses cycles de vie, conformément aux exigences de l'IdO et de l'Industrie 4.0. Il s'interface avec le contrôleur Maestro XC pour permettre le suivi à distance via le nuage Mattei gratuit.

MOTEUR IE4



Le moteur IE4 offre une efficacité énergétique maximale et réduit les coûts d'exploitation.

VERSION AVEC SÉCHEUR PAR RÉFRIGÉRATION INTÉGRÉ



Les modèles à compresseur RVD 30-55i Plus comprennent un sécheur d'air réfrigéré non cyclique intégré. Les modèles PLUS comprennent un séparateur d'eau de condensation à vidange automatique et sans aucune fuite, disponible en option sur tous les modèles de base RVDi.

MATTEI MYCARE 6

Avec la série RVD 30-55 i, vous pouvez bénéficier du nouveau plan d'extension de garantie **MyCare 6** qui couvre tous les frais de réparation et de service de 6 ans.



Un entretien correct à intervalles réguliers est le moyen le plus simple de garantir à votre compresseur un cycle de vie performant, en évitant les anomalies et le gaspillage d'énergie. Les interventions de maintenance fournies par les Centres de Service Mattei sont réalisées par des techniciens qualifiés avec l'adoption d'instruments spécifiques et de pièces détachées d'origine.

DEMANDEZ MAINTENANT L'ACTIVATION DU PLAN MYCARE 6. Pour des économies et une planification budgétaire avantageuse.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MATTEI

Les **Pièces Détachées Mattei** ainsi que les **lubrifiants Mattei** sont mis au point suivant des standards élevés de conception, et répondent à des spécifications techniques précises. Seule l'utilisation de pièces détachées originales Mattei donne l'assurance de maintenir au fil du temps les mêmes niveaux de performance, de fiabilité et de sécurité du compresseur.

- ▶ Les Pièces Détachées Mattei sont indispensables à l'efficacité de votre installation
- ▶ Pièces Détachées toujours disponibles en stock
- ▶ Qualité et conformité selon les spécifications du fabricant
- ▶ Respect des intervalles d'entretien





ITALY - ING. ENEA MATTEI SpA
Strada Padana Superiore, 307
20055 VIMODRONE (MI)
Tel + 39 02253051 - Fax +39 0225305243
E-mail: info@matteigroup.com



www.matteigroup.com



FRANCE

MATTEI COMPRESSEURS
Phone +33 5 35 54 22 05 - Fax +33 9 72 31 68 33
E-MAIL: info@matteigroup.com

GERMANY

MATTEI KOMPRESSOREN DEUTSCHLAND GmbH
Phone +49 07191 - 933801
E-MAIL: mde.info@matteigroup.com

GREAT BRITAIN

MATTEI COMPRESSORS Ltd
Phone +44 (0)1789 450577 - Fax +44 (0)1789 450698
E-MAIL: muk.info@matteigroup.com - www.mattei.co.uk

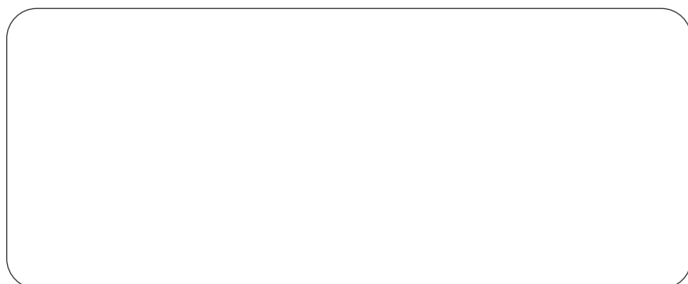
USA - MATTEI COMPRESSORS Inc

9635 Liberty Road, suite E
Randallstown, MD 21133
Phone +1 410 5217020 - Fax +1 410 5217024
E-mail: info@matteigroup.com

PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Mattei (SuZhou) Air Compressors Manufacturing Co., Ltd
WFOE by Ing. Enea Mattei SpA - Italy
Tel: +86 512 66679986 Fax: +86 512 66679989
E-MAIL: sales.china@matteigroup.com - www.matteisuzhou.cn

UNI EN ISO 9001:2015



REV.0